



Edition Novembre 2011

Pollution aérienne-tendances et solutions



Chère Madame Erismann,

Dans cette newsletter, 3 news ont été publiées sur les différents aspects de la pollution aérienne. Cette newsletter vous informe sur la qualité de l'air dans certaines villes suisses et les conséquences sur les membres de société les plus vulnérables, dans ce cas les enfants. D'ailleurs les mesures ou solutions qui peuvent être adoptés pour résoudre le problème seront présentés. Les news publiées montrent que malgré les efforts pris, le problème de la pollution de l'air n'est pas encore résolu. Il demeure ainsi indispensable de continuer à s'engager pour réduire les émissions.

Nous vous invitons à participer dans l'enquête dénommé « de A à B » mené par l'Université de Berne, qui approfondi quelques aspects liées à la mobilité afin de comprendre le comportement individuel. Votre participation contribuera fortement aux recherches scientifiques.

Nous vous souhaitons une bonne lecture!
Votre équipe PM10

Plus
d'informations sur [▶](#)
nos campagnes

Le VCÖ exige l'introduction de zones environnementales [↑](#)



Le Verkehrsclub Österreich exige l'**introduction de zones environnementales dans les villes autrichiennes** ayant une surcharge de poussière fine.

Une récente étude du VCÖ révèle qu'il existe déjà des zones environnementales dans plus de 170 villes européennes.

Plus [▶](#)

Comparaison de la pollution de l'air dans différentes villes suisses [↑](#)



Dans l'étude de l'OMS (fin septembre) sur la pollution de l'air, Berne et Genève sont **classées derrière New York et Tokyo**. Parmi quelque 1100 villes étudiées dans le monde, Berne, Zurich et Genève ne se placent que dans les profondeurs du classement.

En effet, dans ces trois villes, la valeur limite indicative pour la moyenne annuelle fixé par l'OMS (20 microgrammes par mètre cube d'air) est dépassé.

Plus [▶](#)

La pollution de l'air nuit aux enfants



Le résultat d'une étude récemment publiée dans le «Journal of Health Economics» montre qu'une charge excédentaire de monoxyde de carbone ainsi que des valeurs d'ozone supérieures **nuisent à la santé des enfants**.

La santé des enfants de deux à trois ans est par ailleurs surtout en péril dans des régions particulièrement touchées par le smog estival. Ces enfants présentent un risque accru de tomber malades de bronchites ou d'infections des voies respiratoires. Ils inhalent en effet plus d'oxygène que les adultes et leur système immunitaire n'est pas encore complètement développé.

Plus



Enquête « von A nach B »



Un groupe de recherche du Centre de coordination interfacultaire pour l'écologie générale (IKAÖ) de l'Université de Berne mène actuellement une enquête en ligne. Celle-ci, intitulée « von A nach B » (de A à B), **étudie les questions de mobilité**.

Le groupe de recherche s'intéresse surtout à divers aspects de la conduite en voiture et à moto.

Plus



Agenda



10 mai 2012, Lucerne
Combien de mobilité est efficace?

6 et 7 février 2012, Berlin
Intégration du trafic marchandises en ville

Plus d'informations et autres manifestations



Résilier l'abonnement



© 2010 ATE Association transports et environnement

Tous droits réservés:

Les images utilisés et les articles sont protégés par les droits d'auteur. L'ATE Association transports et environnement se réserve tous droits y relatifs, y compris ceux de reproduction par photogravure, de polycopie et de diffusion, même partielle, par des procédés spéciaux (p. ex. traitement de données, supports de données et réseaux de données).

Protection des données:

L'Association transports et environnement s'engage expressément à ne pas retransmettre les données personnelles (adresse e-mail, nom, données d'adresse, etc.) à des tiers.