



Edition Septembre 2011

Semaine européenne sans voiture, une opportunité pour nous tous



Chère Madame Erismann,

La lettre newsletter que vous lisez sort au terme de l'édition 2011 de la "Semaine européenne pour la mobilité durable" (16-22 septembre) dont le thème de cette année a été "la mobilité alternative". La campagne est née en 2002 pour promouvoir des moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle avec un accent fort sur les contextes urbains. L'objectif de cette manifestation est de sensibiliser la population aux problématiques liées au trafic et à la qualité de vie en ville et est l'occasion de communiquer et d'informer le public des diverses mesures politiques adoptées en la matière.

2014 villes ou entités publiques de toute l'Europe ont participé à cet événement. En Suisse, la ville de Bienne et le canton de Vaud étaient inscrits officiellement à cette manifestation européenne. Plusieurs autres communes, organisations, cantons ou même entreprises ont mis sur pied, pendant cette semaine, un programme d'activités en lien avec la mobilité durable.

L'Autriche a été représentée par 452 villes à cet événement, l'Espagne 649 et la France 103. Pour trouver une participation suisse plus importante il faut remonter à 2008 où 8 villes avaient participé à cette campagne européenne. Notre pays est riche en expériences intéressantes et cet événement peut être l'occasion de faire participer la population et la sensibiliser aux efforts des villes et des cantons pour réduire la pollution de l'air. En effet, malgré les mesures appliquées, le chemin pour arriver à respirer un air propre est encore long.

Nous vous souhaitons une bonne lecture!
Votre équipe PM10

Plus
d'informations sur 
nos campagnes

Berlin champion d'Europe de la réduction des particules fines



En 2005 sont entrées en vigueur les nouvelles valeurs-limites européennes de concentration de particules fines. Deux organisations environnementales ont lancé une étude visant à évaluer les effets des mesures mises en oeuvre pour diminuer les concentrations de suies par 17 villes d'Europe entre 2005 et 2010.

Cette évaluation révèle que **Berlin est le champion européen** de la réduction des concentrations de particules fines.

[Plus](#)



Zurich, bien classée dans la réduction de la pollution aérienne



Le classement des villes européennes au niveau de leur efficacité en matière de réduction de la pollution aérienne vient d'être publié. Il a valeur de reconnaissance du travail effectué par ces villes européennes pour améliorer la qualité de l'air et d'encouragement à poursuivre leurs efforts.

En se classant troisième, Zurich se place ainsi **parmi les meilleures** des 17 villes européennes passées sous la loupe.

[Plus](#)



La pollution atmosphérique réduit les capacités mentales des enfants



Une étude datant de 2010 du Columbia Center for Children's Environmental Health à New York montre que les enfants exposés à de hauts niveaux d'hydrocarbures polycycliques aromatiques (HAP) présentent **des niveaux plus faibles de réflexion et de raisonnement**.

[Plus](#)



Agenda



29 septembre 2011, Sursee
Quels sont les carburants de l'avenir?
Tendances actuelles, alternatives et biocarburants

7 octobre 2011, Rapperswil
DIESEL Vision 2011
Conférence sur les émissions des véhicules et des machines de chantier

**Plus
d'informations
et autres
manifestations** 

Résilier l'abonnement



© 2010 ATE Association transports et environnement

Tous droits réservés:

Les images utilisés et les articles sont protégés par les droits d'auteur. L'ATE Association transports et environnement se réserve tous droits y relatifs, y compris ceux de reproduction par photogravure, de polycopie et de diffusion, même partielle, par des procédés spéciaux (p. ex. traitement de données, supports de données et réseaux de données).

Protection des données:

L'Association transports et environnement s'engage expressément à ne pas retransmettre les données personnelles (adresse e-mail, nom, données d'adresse, etc.) à des tiers.