



Edition juillet 2010

## Action de mesure des taux d'ozone



Chère Madame Erismann,

En juillet, l'ATE a mené une action de mesures des taux d'ozone. Pour cela six personnes à Lugano, Genève, la Chaux-de-Fonds, Berne et Zurich ont porté pendant huit heures un appareil qui mesure les valeurs d'ozone. Ces appareils, nommés "radiello", permettent de montrer les valeurs d'ozone auxquelles une personne est exposée dans sa vie quotidienne. Les données sont actuellement en cours d'analyse. Nous vous tiendrons prochainement au courant.

Votre équipe PM10

Actuel



### Valeurs d'ozone alarmantes



Les valeurs actuelles d'ozone sont alarmantes. Il y a deux semaines, pendant 4 jours la valeur limite a été dépassée à Zurich et à Berne. A Lugano le 9 juillet 2010  $257 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (Valeur limite d'émissions  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ont été enregistrés. Des valeurs supérieures à  $240 \mu\text{g}/\text{m}^3$  causent une probabilité d'irritation des muqueuses fortement accrue. Différentes études ont démontré une relation entre l'accroissement des concentrations d'ozone journalières et l'augmentation des cas d'hospitalisation en raison de problèmes respiratoires et de décès. En Suisse, les valeurs élevées d'ozone provoquent entre 150 et 300 décès prématurés par année. Pour contrer cela, l'ATE veut introduire des zones à faibles émissions polluantes dans les villes suisses. Ainsi les véhicules les plus polluants ne pourraient ainsi plus circuler dans certaines zones des villes.

Plus



### Le VCÖ demande une zone à faibles émissions polluantes à Vienne





13.07.2010

A titre de mesure de lutte contre les fortes concentrations d'ozone, le VCÖ Verkehrsclub Österreich (pendant de l'ATE en Autriche) demande l'instauration d'une zone à faibles émissions polluantes à Vienne. Les taux d'ozone extrêmement élevés sont principalement dus aux températures estivales et aux émissions d'oxydes d'azote générées par le trafic routier motorisé. L'introduction d'une zone à faibles émissions polluantes permettrait d'interdire l'accès de la ville aux véhicules fortement polluants.

[Plus](#)



### Conférence sur les particules nano dans les zones rurales et urbaines



L'Ecole Polytechnique fédérale (EPF) à Zurich organise du 1er au 4 août 2010 le forum "Conference on Combustion Generated Nanoparticles" pour des experts de différents domaines. L'objectif est de discuter des nouvelles solutions dans le domaine des particules nano générées par la combustion, des méthodes pour identifier de telles particules pour la recherche, des diagnostics, etc. Les progrès du contrôle des émissions internes et externes des machines de combustion et d'autres technologies de combustion ainsi que les effets sur la santé des particules nano dues à la combustion et leurs influences sur le climat seront également traités.

[Plus](#)



### Agenda



#### **1 - 4 août 2010, Zurich**

14th ETH-Conference on Combustion Generated Nanoparticles  
Focus Event "Nanoparticles in Cities and Rural Areas"

#### **18 - 19 octobre 2010, Milan (I)**

International forum on technological innovation within mobility and public transport

[Agenda](#)



[Résilier l'abonnement](#)



© 2010 ATE Association transports et environnement

Tous droits réservés:

Les images utilisés et les articles sont protégés par les droits d'auteur. L'ATE Association transports et environnement se réserve tous droits y relatifs, y compris ceux de reproduction par photogravure, de polycopie et de diffusion, même partielle, par des procédés spéciaux (p. ex. traitement de données, supports de données et réseaux de données).

Protection des données:

L'Association transports et environnement s'engage expressément à ne pas retransmettre les données personnelles (adresse e-mail, nom, données d'adresse, etc.) à des tiers.