



Edizione luglio 2010

Campagna di misurazione dell'ozono



Gentile signora Erismann

Nel corso del mese di luglio, l'ATA ha realizzato un'azione di misurazione dei livelli d'ozono. Sei persone nelle città di Lugano, Ginevra, la Chaux-de-Fonds, Berna e Zurigo hanno portato per otto ore consecutive un apparecchio di misurazione passiva dell'ozono. Lo strumento, chiamato "radiello", permette di misurare le concentrazioni di ozono alle quali sono esposte le persone mentre svolgono le loro attività quotidiane. Attualmente, si stanno analizzando i dati raccolti. Vi terremo informati sui risultati ottenuti.

La vostra équipe PM10

Attualità



Tassi d'ozono allarmanti



I valori attuali d'ozono sono allarmanti. Due settimane fa, per quattro giorni consecutivi, sono stati superati i valori limiti a Zurigo e Berna. A Lugano, il 9 luglio 2010 si è registrato un valore di $257 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (valore limite d'emissione $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Valori superiori a $240 \mu\text{g}/\text{m}^3$ provocano un forte aumento della probabilità d'irritazione delle mucose. Diversi studi hanno dimostrato una relazione tra l'incremento delle concentrazioni giornaliere d'ozono e l'aumento sia di casi di ospedalizzazione per problemi respiratori sia di decessi. In Svizzera, gli elevati valori d'ozono causano, a seconda dei livelli di concentrazione, tra i 150 e i 300 decessi prematuri all'anno.

Per contribuire a ridurre l'inquinamento da ozono, l'ATA chiede l'introduzione nelle città di zone a basso carico ambientale all'interno delle quali vige il divieto di circolazione per i veicoli maggiormente inquinanti.

Maggiori
informazione



L'ATA austriaca chiede l'istituzione a Vienna di una zona a basso carico ambientale





13.07.

Per lottare contro le forti concentrazioni d'ozono presenti a Vienna, il VCÖ Verkehrsclub Österreich (l'ATA austriaca) chiede l'istituzione di una zona a basso carico ambientale. Le temperature estive e le emissioni di ossidi d'azoto prodotte dal traffico motorizzato causano tassi di ozono estremamente elevati. L'introduzione di una LEZ permetterebbe di vietare l'accesso in città ai veicoli fortemente inquinanti.

[Maggiori informazioni](#)



Conferenza sulle nano particelle presenti nelle zone rurali e urbane



[Maggiori informazione](#)

La Scuola politecnica federale (ETH) di Zurigo organizza dall'1 al 4 agosto 2010 il congresso "Conference on Combustion Generated Nanoparticles" che si rivolge a esperti di differenti settori. Obiettivo: discutere nuove soluzioni per identificare tali particelle ai fini fra l'altro della ricerca e della diagnosi. Durante l'incontro verranno trattati anche altri temi quali i miglioramenti raggiunti nel controllo delle emissioni interne ed esterne delle macchine a combustione e di altre tecnologie, gli effetti sulla salute delle nano particelle e la loro influenza sul clima.



Agenda



1 - 4 agosto 2010, Zurigo 14th ETH-Conference on Combustion Generated Nanoparticles
Focus Event "Nanoparticles in Cities and Rural Areas"

18 - 19 ottobre 2010, Milano (Italia) Forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e del trasporto

[Agenda](#)



[Disdire abbonamento](#)



© 2010 ATA Associazione traffico e ambiente

Tutti i diritti riservati:

Le immagini utilizzate e gli articoli sono protetti dai diritti d'autore. L'ATA Associazione traffico e ambiente si riserva tutti i diritti compresi quelli relativi alla riproduzione delle fotografie, dei testi e alla diffusione, anche parziale, con procedure speciali (ad es. trattamento dei dati, supporto di dati e rete di dati).

Protezione dei dati:

L'Associazione traffico e ambiente s'impegna espressamente a non diffondere a terzi dati personali (indirizzi e-mail, nomi, indirizzi, ecc.).