



Edition Mars 2011

## Exposition au benzène: valeurs trop élevées!

### Chère Madame Erismann,

Durant le mois de février dernier, l'ATE a mené une campagne pour mesurer les valeurs moyennes d'exposition au benzène, un polluant classifié par l'OMS comme cancérogène, dans les principales villes suisses.

Au total 40 volontaires répartis dans 8 villes ont porté pendant 12 heures consécutives un mesureur portable qui relève la valeur moyenne à laquelle sont exposés les citoyens au cours d'une journée de travail normale.

[Les résultats](#)

Les données obtenues montrent clairement que, malgré les mesures déjà adoptées et qui ont permis une diminution de la quantité de ce polluant dans l'air, **certaines personnes se trouvent encore exposées à des valeurs trop élevées**.

Votre équipe PM10

[Plus sur l'action](#) 

### PM 2,5 responsables de coûts et de dégâts importants



Grâce au projet européen Aphekom, les effets de la pollution atmosphérique en termes sanitaires et économiques dans les villes ont été étudiés.

Les conclusions de l'étude sont très claires: si les plus grandes villes européennes respectaient la limite des PM 2,5 recommandée par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), **19'000 personnes pourraient être sauvées chaque année**.

[Plus](#)



### Pollution de l'air hors contrôle



La pollution de l'air est hors contrôle dans la plaine du Pô. C'est ce qu'affirme une étude du Legambiente menée dans le cadre de la campagne "Train vert" (Treno verde) pour la détection de la pollution atmosphérique et acoustique .

En 2011, en seulement deux mois, 22 chefs-lieux de province dans la plaine du Pô ont déjà dépassé la valeur limite de **35 jours de surpassement** fixée par l'UE pour les PM10.

[Plus](#)



## Transports maritimes émettent autant de CO2 que l'aviation



Une équipe de scientifiques et doctorants allemands a analysé les émissions provenant des transports maritimes.

Les résultats sont surprenants: durant l'année 2000, les moteurs de bateaux ont émis environ 800 millions de dioxyde de carbone. **Les transports maritimes internationaux émettent ainsi autant de CO2 que l'aviation.**

[Plus](#)



## Agenda



8 avril 2011, EPFL, Lausanne, Suisse  
Colloque: **"Renouveau de la marche, en Suisse et en Europe"**

18 au 20 mai 2011, ECOMM, Toulouse, France  
**Conférence Européenne du Management de la Mobilité (ECOMM)**

[Agenda](#)



[Résilier l'abonnement](#)



© 2010 ATE Association transports et environnement

Tous droits réservés:

Les images utilisés et les articles sont protégés par les droits d'auteur. L'ATE Association transports et environnement se réserve tous droits y relatifs, y compris ceux de reproduction par photogravure, de polycopie et de diffusion, même partielle, par des procédés spéciaux (p. ex. traitement de données, supports de données et réseaux de données).

Protection des données:

L'Association transports et environnement s'engage expressément à ne pas retransmettre les données personnelles (adresse e-mail, nom, données d'adresse, etc.) à des tiers.