



Edition Novembre 2010

## Pollution et droit à la santé

Chère Madame Erismann,

**La Cour européenne des droits de l'homme (CEDH) a condamné la Hongrie pour ne pas avoir suffisamment protégé un de ses ressortissants qui subissait quotidiennement les nuisances de milliers de camions sous ses fenêtres.**

Afin d'éviter un péage sur une autoroute privatisée près de Alsónémedi, des milliers de camions choisissent d'autres itinéraires et passent près du domicile de Gyorgy Dees.

Au-delà du **bruit** constant (12% supérieur à la limite autorisée), Gyorgy Dees se plaignait de la **pollution de l'air**, ainsi que des fissures dans sa maison dues aux **vibrations**.

La CEDH a estimé que les mesures prises par la Hongrie étaient insuffisantes et la condamne ainsi à payer pour les **dommages moraux** causés au riverain mécontent.

Votre équipe PM10

[Plus d'info](#)



### Salzbourg souhaite interdire la circulation automobile



A cause de la pollution de l'air et des embouteillages permanents, les experts exigent un **changement radical dans la politique salzbourgeoise des transports**.

A Salzbourg, les valeurs limites sont constamment dépassées. Les planificateurs préconisent la création de **zones environnementales (LEZ)**, de **week-ends sans voitures**, ainsi que des lignes de **bus en site propre** qui répondent à l'onde verte pour réduire le trafic.

[Plus d'info](#)



## L'Italie va mesurer et contrôler les PM2,5



### Pour la première fois en Italie le contrôle des particules fines PM2,5 sera obligatoire.

L'Italie appliquera la directive communautaire 2008/50/CE relative à "la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe" qui établit pour les PM2,5 une valeur limite de 25  $\mu\text{m}^3$  à atteindre d'ici le 1er janvier 2015.

Les PM2,5 ont un **impact très négatif sur la santé humaine**, car elles pénètrent dans l'appareil respiratoire plus profondément que les particules plus larges.

Rappelons qu'en **Suisse**, la Commission fédérale de l'Hygiène de l'air n'a **pas défini de valeurs limites pour les PM2,5**.

[Plus d'info](#)



## A Berlin les macarons jaunes arrivent à échéance



A Berlin, aux alentours de 12'000 voitures diesel doivent aller maintenant passer le contrôle de maintenance. En effet, les voitures diesel avec un macaron jaune sont encore autorisées à circuler dans le centre de la zone environnementale jusqu'au 31 décembre 2010.

[Plus d'info](#)



## Celui qui a de l'argent, vit plus sainement



### Le ministre de l'environnement de Rhénanie-Westphalie a présenté les résultats d'une étude sur les dangers sanitaires liés à la pollution de l'air.

L'étude conclut que les particules fines et le dioxyde d'azote augmentent les **maladies respiratoires, cardio-vasculaires** et le **diabète**.

Les riverains vivant proche des routes à grand trafic sont plus menacés par la pollution de l'air.

L'étude prend aussi en compte la **dimension sociale** de la pollution et souligne les inégalités face à la pollution: **celui qui est aisé vit dans un environnement plus sain**.

[Plus d'info](#)



## Agenda



**30 nov. + 1 déc. 2010, Lucerne**

Nouveaux horizons pour la mobilité urbaine: Systèmes de bus électriques novateurs pour des villes attrayantes.

**25-26 janvier 2011, Lucerne**

2e Forum de la mobilité électrique, Musée Suisse des Transports de Lucerne.

[Plus d'info](#)[Résilier l'abonnement](#)

© 2010 ATE Association transports et environnement

**Tous droits réservés:**

Les images utilisés et les articles sont protégés par les droits d'auteur. L'ATE Association transports et environnement se réserve tous droits y relatifs, y compris ceux de reproduction par photogravure, de polycopie et de diffusion, même partielle, par des procédés spéciaux (p. ex. traitement de données, supports de données et réseaux de données).

**Protection des données:**

L'Association transports et environnement s'engage expressément à ne pas retransmettre les données personnelles (adresse e-mail, nom, données d'adresse, etc.) à des tiers.