



Edizione ottobre 2010

## Azione estiva: Misurazione dell'ozono

Gentile signora Erismann

Quest'estate l'ATA ha effettuato delle misurazioni sull'esposizione delle persone all'ozono. I [risultati](#) mostrano che le persone che lavorano all'esterno sono le più esposte a questo inquinante.

I risultati raccolti a Lugano sono chiari: un giardiniere è stato esposto ad un valore d'ozono di 2,5 volte superiore rispetto ad un corriere in bici restato per parte della giornata in ufficio. L'esposizione è stata di 10 volte superiore rispetto ad un impiegato che ha lavorato in un ufficio climatizzato!

È quindi urgente intervenire e adottare delle misure efficaci per ridurre i tassi d'ozono. Le zone ambientali (LEZ) e la promozione dei trasporti pubblici sono degli esempi di buone soluzioni.

La vostra equipe pm10

[Più informazioni](#) 



### Svizzera: realizzazione di zone ambientali?



**La Confederazione, in risposta ad un'iniziativa dei cantoni di Ginevra e Ticino, desidera incoraggiare la creazione di zone ambientali (LEZ).**

Le città e i cantoni potranno quindi vietare l'accesso in determinate aree della città ai veicoli particolarmente inquinati. Dopo aver elaborato un progetto d'ordinanza, il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ha dato avvio alla procedura di consultazione che si concluderà il 26 novembre 2010.

[Maggiori informazioni](#) 

## Pubblicati i risultati di un sondaggio sulle zone ambientali



### Il giornale Cooperazione ha chiesto agli svizzeri di esprimersi sulla possibilità di realizzare delle zone ambientali nelle città.

I risultati mostrano che la maggioranza degli intervistati (61%) trova l'idea "buona" (37%) o "molto buona" (24%) mentre solo il 19 % si è detto contrario. Dal risultato emerge inoltre che sono più numerosi i cittadini che vivono in città a ritenere le zone ambientali una buona idea (25%) rispetto a quelli che vivono in campagna (21%).

[Maggiori informazioni](#)

## Semaforo rosso per Monaco



### Monaco irrigidisce la sua politica di accesso alle zone ambientali vietando l'ingresso alle vetture munite di un contrassegno di colore rosso.

Monaco adotta quindi la politica di altre grandi città tedesche quali Berlino e Stoccarda. A partire dal mese di ottobre, l'accesso alla zona ambientale sarà vietato ai veicoli muniti di un contrassegno di colore rosso. Questa misura riguarderà circa 25'000 veicoli.

[Maggiori informazioni](#)

## Studio parigino sulla percezione dell'inquinamento



### L'osservatorio regionale della salute dell'Ile-de-France ha condotto uno studio per comprendere meglio la percezione degli abitanti sui rischi sanitari legati all'inquinamento dell'aria.

I risultati evidenziano che l'inquinamento dell'aria viene valutato dalla popolazione come un rischio sanitario elevato. Inoltre, la popolazione interrogata si dice poco informata sul proprio livello di esposizione agli inquinanti e crede che il potere pubblico debba giocare un ruolo preponderante nella lotta contro l'inquinamento dell'aria.

[Studio completo](#)

## Agenda



**18 - 19 ottobre 2010, Milano (Italia)**

Forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e del trasporto

**18 ottobre 2010, Bruxelles (Belgio)** Indoor air quality in different living settings: Results of investigations and consequences in terms of decision making

[Agenda](#)



[Disdire abbonamento](#)



© 2010 ATA Associazione traffico e ambiente

Tutti i diritti riservati:

Le immagini utilizzate e gli articoli sono protetti dai diritti d'autore. L'ATA Associazione traffico e ambiente si riserva tutti i diritti compresi quelli relativi alla riproduzione delle fotografie, dei testi e alla diffusione, anche parziale, con procedure speciali (ad es. trattamento dei dati, supporto di dati e rete di dati).

Protezione dei dati:

L'Associazione traffico e ambiente s'impegna espressamente a non diffondere a terzi dati personali (indirizzi e-mail, nomi, indirizzi, ecc.).