



pm10.ch

## NEWSLETTER No 29

06.02.2009

- [Actualités sur notre campagne](#)
  - [Nouvelles du reste du monde](#)
  - [Sciences et technique](#)
  - [Agenda](#)
  - [Toujours d'actualité](#)
- 

**Chères lectrices et chers lecteurs,**

Nous vous souhaitons bonne réception et beaucoup de plaisir à la lecture de la nouvelle Newsletter pm10 n° 29/2009.

Dans cette édition, vous trouverez à nouveau de nouvelles et intéressantes informations sur le thème des particules fines.

Elena Strozzi et Nina Helbling

[Abonnement à la Newsletter de l'ATE](#)

---

### Actualités sur notre campagne

#### **Les arbres-poumons pour un air plus propre**

La pollution atmosphérique continue de nuire à la santé. Le 27.01.09, l'ATE a mené, comme l'année dernière, une campagne de protestation. Dans les villes de Berne, Genève, Chiasso et Bellinzone, des arbres étaient enveloppés d'un tissu blanc porteur de ce message : «Ceci est un poumon». Une fois souillés par la pollution, ces étendards serviront de témoins des nombreuses substances polluantes auxquels sont exposés aussi bien les arbres que les organes respiratoires humains. Les personnes intéressées à participer à cette action peuvent s'adresser à l'ATE pour obtenir gratuitement un tissu portant l'inscription «Ceci est un poumon» afin d'en envelopper leur arbre préféré ou de le suspendre à leur fenêtre.

[Commander le tissu «Ceci est un poumon»](#)

[Informations sur la campagne «Ceci est un poumon»](#)

[Communiqué de presse ATE \(27.1.09\)](#)

---

### Nouvelles du reste du monde

#### **23 Etats de l'Union européenne dépassent les valeurs limites**

30.01.09: L'Allemagne, comme d'autres pays européens, dépasse les valeurs limites fixées il y a

quatre ans en matière de poussières fines. Au total, pas moins de 23 des 27 Etats de l'Union européenne ne remplissent pas encore les prescriptions. Seuls la Finlande, la Lituanie, le Luxembourg et l'Irlande parviennent à les respecter. Tous les pays incriminés risquent d'avoir à acquitter de fortes pénalités. Des procédures judiciaires ont été introduites à l'encontre de dix Etats. L'Allemagne, l'Estonie, l'Italie, la Pologne, le Portugal, la Slovénie, l'Espagne, la Suède, la Grande-Bretagne et Chypre devraient d'abord recevoir un avertissement écrit. Une procédure pénale de longue haleine pourrait ensuite déboucher sur de fortes pénalités.

Information tirée de focus.de

[Voir aussi: Santé - Personnes touchées](#)

### **Evolution de la protection de l'environnement en Chine**

26.01.09: L'autorité responsable de la protection de l'environnement à Pékin a fixé ses prochaines priorités. Les normes Euro 4 relatives aux véhicules, qui entreront en vigueur en 2008, devront être appliquées à la lettre. De plus, des efforts doivent être entrepris, si possible à l'horizon 2012, pour accélérer l'introduction des normes Euro 5 ainsi que des carburants à faible teneur en soufre. En outre, l'autorité chinoise souhaite réduire les émissions rejetées par les véhicules en circulation. Un large éventail de mesures a été adopté à cet effet. Ainsi, 300 000 utilitaires légers non conformes aux exigences des normes Euro et 100 000 vieux poids lourds ne répondant pas aux normes Euro 2 seront interdits de circulation. Actuellement, l'usage de ces deux catégories d'engins est prohibé les jours ouvrables ordinaires.

AECC-Newsletter

[Pollution atmosphérique: situation en Suisse](#)

### **De nouveaux dépassements des valeurs limites de poussières fines en 2008**

21.01.09: L'Office fédéral allemand de l'environnement (Umweltbundesamt UBA) confirme que les valeurs limites fixées en matière de poussières fines et de dioxyde d'azote ont une nouvelle fois été dépassées à plusieurs reprises en Allemagne en 2008. Dans 19 des 421 stations de mesures disséminées dans le pays, les concentrations de particules fines ont dépassé plus souvent les valeurs limites de 50 µg de PM10 par mètre cube d'air que les 35 jours tolérés. De plus, à la station de mesures de Stuttgart Neckartor, la moyenne annuelle de 40 µg/m<sup>3</sup> n'a pas pu être respectée pour les PM10. En outre, dans la moitié des stations de mesures très exposées à la circulation routière, les limites fixées pour le dioxyde d'azote ont atteint plus de 40µg/m<sup>3</sup>, ce qui correspond à la limite à respecter d'ici 2010. Or, tout comme l'année précédente, la pollution aux particules fines s'est avérée comparativement faible. Cette tendance positive ne saurait cependant permettre un relâchement, explique Andreas Troge, Président de l'UBA puisque les responsables de cette amélioration sont les conditions météorologiques favorables, relativement peu fréquentes, qui ont régné durant cette période (précipitations peu nombreuses, zones de haute pression accompagnées de faibles vents).

Source: Umweltbundesamt.de

[Voir également: Solutions](#)

---

## **Sciences et technique**

### **Nouveau débat sur la provenance des poussières fines**

23.01.09: Selon un communiqué publié jeudi par l'Université de Berne, il conviendrait de réévaluer la composition des poussières fines en Suisse. Des données comparatives en provenance de Suède, issues de précédentes recherches, ont en effet démontré qu'environ un quart des particules de suie présentes au-dessus de la ville de Zurich en hiver proviennent de chauffages au bois, le reste des particules en suspension étant essentiellement imputable aux moteurs diesel. Or, de nombreuses

études démontrent qu'à Göteborg, seul 1/10 environ des émissions de suie résultent de la combustion du bois. Pourtant, les fours à bois et autres poêles suédois sont un mode de chauffage traditionnellement très répandu dans ce pays. Une telle différence s'explique sans doute en partie par le fait que, comparativement à la Suisse, Göteborg se situe dans une région où affluent des masses d'air relativement propres. Selon Sönke Szidat, chercheur à l'Université de Berne, les données fournies par la Suède prouvent que relever des mesures ponctuelles ne suffit pas. Un programme de mesures réalisé dans différents emplacements de Suisse faisant appel à des analyses au carbone radioactif a été lancé. Monsieur Szidat relève que les dernières études semblent mener à la conclusion que, jusqu'à présent, l'importance du chauffage au bois a été sous-évaluée.

Article tiré de NZZ Online

[En savoir plus sur les sources de poussières fines](#)

### **Une peinture de façades contribuant à la réduction des substances toxiques**

22.01.09: Telle le catalyseur d'une voiture, la peinture de façades StoPhotosan NOX a pour propriété de décomposer l'oxyde d'azote et l'ozone pour les transformer en des substances inoffensives, comme l'oxygène et les nitrates. Après quatre ans d'expériences dans le domaine des peintures catalytiques, StoCretec BAU présente une nouvelle génération de peintures qui entrent en interaction avec l'environnement. Ces produits sont aussi bien destinés aux façades qu'aux constructions réalisées dans le domaine du génie civil et aux éléments en béton. Ils sont particulièrement utiles dans un air fortement saturé de polluants, par exemple à proximité des grands axes routiers ou dans les régions industrielles. Le développement de leur formule permettra d'en améliorer l'efficacité. Tandis que le dioxyde de titane joue le rôle de catalyseur, l'énergie lumineuse se transforme en énergie chimique. L'efficacité de StoPhotosan NOX est attestée par l'Institut national de l'environnement, des mesures et de la protection de la nature du Bade-Wurtemberg à Karlsruhe (Karlsruher Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz, Baden-Württemberg LUBW).

Informations issues de baulinks.de

[Voir également: système de dénitrification \(DeNOx\)](#)

### **Etude portant sur l'asthme et la pollution atmosphérique**

14.01.09: Il existe une corrélation entre la pollution générée par les transports et l'apparition de nouveaux cas d'asthme chez les adultes vivant en Europe. C'est ce qui ressort de l'étude récemment publiée dans le magazine spécialisé Epidemiology. En collaboration avec une équipe de chercheurs, Benedikt Jacquemin, du Centre de recherche en épidémiologie de l'environnement de Barcelone, a recensé le nombre de nouveaux cas d'asthme apparus entre 1999 et 2001 parmi un groupe-test de 4185 personnes habitant 17 différentes villes. Le niveau de pollution atmosphérique auquel chaque personne avait été exposée a fait l'objet d'une estimation. Pour y parvenir, on a recouru à un modèle de calcul basé sur les concentrations d'oxydes d'azote. Comme le confirment les résultats obtenus, plus les concentrations de polluants auxquelles une personne est exposée sont fortes, plus le risque qu'elle souffre d'asthme est élevé.

Source : Journal de l'environnement

[Voir également: Affections des voies respiratoires](#)

---

## **Agenda**

[9-13 février 2009, Bruxelles \(et dans d'autres villes d'Europe\):](#) EU Sustainable Energy Week (EUSEW) se focalise sur les énergies renouvelables, des événements sur les thèmes des carburants et de la mobilité durable y seront organisés.

---

[10-12 mars 2009, Genève](#): International Advanced Mobility Forum 2009 (IAMF): le forum sur la mobilité du future traitera du thème de l'approvisionnement en énergie dans le domaine du transport.

---

[22-24 juin 2009, Zurich](#): 13ème congrès de l'EPF : les nanoparticules issues de la combustion

---

## Toujours d'actualité

Dans notre rubrique [Actuel](#), vous trouverez des informations nationales et internationales d'actualité ainsi que leurs [archives](#).

Informez-vous sur la qualité actuelle de l'air dans votre canton. La page [«Valeurs actuelle»](#) vous renseigne. Pour savoir où en apprendre davantage au sujet des poussières fines, du diesel, des filtres à particules, etc. sur le Web, veuillez consulter notre [liste de liens](#) bien structurée.

Si vous avez manqué une de nos newsletters, vous trouverez [ici](#) tous les numéros déjà parus.

---

LES PARTICULES FINES TUENT! PAS DE DIESEL SANS FILTRE.

<http://www.pm10.ch/>

contact: [info@pm10.ch](mailto:info@pm10.ch)

*Pour stopper votre abonnement à cette newsletter, cliquer [ici](#)*

---