



pm10.ch

NEWSLETTER No 32

28.05.2009

- [Actualités sur notre campagne](#)
 - [Nouvelles suisses sur les particules fines](#)
 - [Nouvelles du reste du monde](#)
 - [Sciences et technique](#)
 - [Agenda](#)
-

Chères lectrices et chers lecteurs,

Nous vous souhaitons bonne réception et beaucoup de plaisir à la lecture de la nouvelle Newsletter pm10 n° 32/2009.

Dans cette édition, vous trouverez à nouveau de nouvelles et intéressantes informations sur le thème des particules fines.

Elena Strozzi et Marie-Angèle Poupon

[Abonnement à la Newsletter de l'ATE](#)

Actualités sur notre campagne

Les femmes à l'honneur

A l'occasion de la journée internationale d'action pour la santé des femmes, l'ATE y met du sien. Pour faire genre, nous offrons un T-shirt à longue manche aux demoiselles et aux dames qui commanderont un T-shirt de la nouvelle campagne « LEZ ».

[le site internet](#)

[Commander des T-Shirts / brochures](#)

Nouvelles suisses sur les particules fines

La pollution atmosphérique provoque de l'asthme chez les adultes, une nouvelle étude le prouve

08.05.09: Selon une étude soutenue par le Fonds national suisse et réalisée sur des adultes non-fumeurs, le risque de développer de l'asthme augmente avec la charge en poussières fines provenant du trafic routier. Les particules fines issues du trafic routier ne représentent que 6-16% de la concentration globale en poussières fines, mais elles font partie des plus toxiques. Depuis 1991, sur les 2725 personnes suivies, 41 ont développé de l'asthme et la plupart habitent le long d'axes routiers très fréquentés. L'étude préconise des mesures au niveau de l'urbanisme, notamment sur la

distance à laquelle les bâtiments devraient être construits par rapport aux routes où la circulation est dense ainsi que des mesures au niveau du parc automobile, comme le fait de ne vendre plus que les véhicules les moins polluants.

Source: Fonds national suisse de la recherche scientifique

[une solution pour diminuer la pollution de l'air: les LEZ](#)

Qualité de l'air comparée dans plus de 50 villes européennes

06.05.09: Le projet Citeair prend encore de l'ampleur en collectant et synthétisant de nouvelles données de suivi en temps réel de la qualité de l'air de villes européennes, parmi lesquelles deux villes suisses : Zurich et Bâle. Il serait intéressant de pouvoir y trouver la qualité de l'air à Genève également. Ce projet européen permet de comparer avec une échelle similaire la qualité de l'air de Seville à Gdansk (Pologne) en passant par Toulon. Ville dans laquelle il y avait en date du 4 mai un niveau maximal d'émissions polluantes. L'index qui passe du vert au rouge, prend en compte les concentrations de NO₂, PM₁₀, CO et SO₂. L'intérêt du site est également de prendre en compte les valeurs dans les rues avec beaucoup de trafic «roadside». On peut donc voir que la concentration en polluants atmosphériques est parfois bien plus élevée dans ces rues que dans le reste de la ville.

Source: actu-environnement

[Citeair](#)

Végétation et pollution de l'air: attention les dégâts!

15.05.09: L'ozone qui est un polluant à longue distance ne touche pas uniquement les grandes villes mais également la campagne. Une étude effectuée pendant cinq ans dans les Hautes-Alpes en France par une équipe de chercheurs du laboratoire des pollutions atmosphériques de Nancy en collaboration avec des botanistes a réalisé un bilan sur les effets de l'ozone sur la végétation. Concernant les végétaux sensibles (par exemple: l'aubépine, le hêtre et le noisetier), les perturbations physiologiques sont très importantes et entraîne l'apparition de symptômes comme des chloroses et dans une phase ultime des mortalités cellulaires. En cause la circulation intense sur le littoral méditerranéen. En Suisse, l'état des forêts reste alarmant, selon un rapport de l'IBA (Institut de biologie végétal appliqué). La détérioration à long terme des forêts est provoquée par des modifications au niveau des sols. Sont mises en cause les émissions d'azote provenant du trafic motorisé, de l'industrie et de l'agriculture.

Sources : Le Dauphiné.com, La Liberté

Nouvelles du reste du monde

Le niveau de pollution atmosphérique dans la ville de Dhaka au Bangladesh est le plus élevé au monde

26.05.09: Les niveaux de particules en suspension à Dhaka atteignent 463 µg/m³ pendant la saison sèche, c'est le niveau le plus élevé au monde selon le département de l'Environnement (DoE). Les villes de Mexico et de Bombay viennent ensuite avec 383 et 360 µg/m³. Les directives de qualité de l'air (2005) de l'OMS recommandent un niveau maximum de 20 µg/m³ ; les villes enregistrant un niveau de 70µg/m³ sont considérées comme fortement polluées. A Dhaka, une augmentation brutale du nombre de véhicules et de chantiers de construction a provoqué une détérioration de la qualité de l'air. Dans cette ville, le nombre de décès prématurés s'élève à 15'000 et le nombre de maladies pulmonaires, respiratoires et neurologiques de l'ordre de plusieurs millions sont attribués à une médiocre qualité de l'air.

Source : AECC

Les femmes à l'honneur

28.05.09: Les femmes sont actives, elles jonglent souvent entre leur travail, les enfants, les responsabilités du ménage et les loisirs et cela en un temps record. Selon une étude autrichienne réalisée en ville de Salzburg dont le but était de déterminer comment se rendre le plus rapidement possible dans différents lieux de la ville avec le libre choix des moyens de déplacement, les deux personnes les plus rapides ont été une femme qui a combiné différents moyens de transport (vélo, bus et marche) et un homme en voiture. Ils ont mis exactement le même temps.

Elles sont actives ici et ailleurs. En Afrique, les femmes accomplissent 70% des tâches du secteur agricole. Et dans 87% des cas les déplacements se font à pieds. De plus en plus le vélo se profile comme un allié dans la vie des femmes, ce moyen de transport permettant de déplacer un poids important bien plus rapidement. Le vélo participe activement à l'émancipation des femmes en Afrique et en Asie.

Les femmes sont actives mais elles peuvent parfois être plus vulnérables. Bien que les effets des particules polluantes soient aussi néfastes chez les hommes que chez les femmes, lorsqu'elles sont enceintes l'impact sur la santé est plus important. Une augmentation de l'exposition aux particules fines de 30 µg/m³ a des conséquences sur la taille et le poids du bébé à la naissance (baisse de 97,2 g et 0.7 cm en moyenne).

A l'occasion de la journée internationale d'action pour la santé des femmes, le 28 mai, l'ATE y met du sien. Pour faire genre, nous offrons un T-shirt à longue manche aux demoiselles et aux dames qui commanderont un T-shirt de la nouvelle campagne « LEZ ».

Sources: Revue VCÖ janvier 2009, AECC (mars, avril 2009)

[Pour commander un T-Shirt](#)

Hambourg: une ville allemande de plus à mettre sur pied une zone à faible émission polluante

11.05.09: Hambourg ne veut plus des véhicules très polluants au coeur de la ville. Selon le porte parole de l'office pour la protection de l'environnement, Volker Dumann, le sénat planche sur un plan d'assainissement de l'air. L'élément principal de ce plan sera la mise en place d'une zone à faibles émissions polluantes courant 2010. Après un délai déterminé, l'intérieur de la ville ne sera plus accessible aux véhicules avec les vignettes rouges (diesel EURO2 ou EURO1 avec filtre à particules) et jaunes (EURO3 ou EURO2 avec filtre à particules).

Source : Welt

[Types de zones à faibles émissions polluantes](#)
[Macarons et signalisation](#)

Sciences et technique

Faire le plein peut rendre malade: l'Union européenne commence à s'en préoccuper

20.05.09: Même à l'arrêt les voitures ne sont pas inoffensives. En effet, lors du passage à la pompe, les réservoirs des véhicules refoulent de l'air saturé en vapeurs de composants organiques volatils (COV), nocifs tant pour l'homme que pour l'environnement. Ces vapeurs d'essence contiennent, de fait, un mélange d'hydrocarbures, incluant notamment du benzène, identifié comme cancérigène. En outre, après contact à l'air libre, ces hydrocarbures forment de l'ozone au sol, ce qui peut provoquer une irritation des voies respiratoires, voire une inflammation des poumons, sans parler de la pollution atmosphérique générée. Le 5 mai dernier, le Parlement européen a approuvé une proposition imposant à l'ensemble des Etats membres d'équiper leurs stations service de systèmes de captage et de recyclage de ces vapeurs nocives.

En Suisse des systèmes de récupération pour les vapeurs existent mais les taux de défaillance sont effrayants. Dans 30% des cas les systèmes de récupération fonctionnent mal et dans un cas sur cinq ils ne fonctionnent pas du tout. Seul des contrôles réguliers et des mesures appropriées peuvent venir à bout d'une source de benzène tout à fait contrôlable. Sachant qu'il n'y a pas de seuil inoffensif pour ce gaz.

Source : echo-nature.com, ABE (TSR, 01/2008) et magazine «environnement» de l'OFEV (1/2003)

Certaines modifications génétiques peuvent être causées par la pollution de l'air

21.05.09: Selon une étude réalisée en Italie par Andrea Baccarelli de l'université de Milan, les particules de matière en suspension dans l'air peuvent provoquer des ravages sur notre ADN. Cette étude réalisée sur des travailleurs d'une fonderie d'acier de Brescia démontre qu'en plus de troubles respiratoires, cardiaques et de cancer des poumons, respirer de l'air pollué peut endommager l'ADN. Selon A. Baccarelli, l'exposition provoque à partir de trois jours déjà un changement significatif de la méthylation de 4 gènes responsables de la suppression de tumeurs. Ces groupes de gènes décrits par l'auteur de l'étude ont également été observés dans l'ADN du sang de patients atteints du cancer des poumons. Le responsable de cette recherche affirme que les mêmes conclusions pourraient s'appliquer aux habitants de zones urbaines polluées.

Source : materre.ca

[La solution pour les villes](#)

[La solution pour les véhicules](#)

En 2020, les deux-roues motorisés seront la principale source d'émission d'hydrocarbure

27.05.09: En 2020, les émissions d'hydrocarbures des deux-roues motorisés seront plus importantes que celles de toutes les autres catégories de véhicules dans l'Union européenne. Il est important de réaliser un contrôle sur les émissions de ces véhicules car il participe fortement à la pollution de l'air dans les villes. La réglementation en matière de deux-roues motorisés à dix ans de retard sur celle des voitures, selon Bertrand-Olivier Ducreux, ingénieur du département Transport et mobilité de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Les cyclomoteurs sont soumis à la norme Euro 2, les motos de cylindre supérieur à 50 cm³, à la norme Euro 3. L'application des normes Euro 4 et 5 est à l'étude et la mise en oeuvre est prévue à l'horizon 2012 et 2015. Par rapport à Euro 3, la norme Euro 5 représentera une réduction de 50% des polluants.

En Suisse l'effectifs de véhicules deux-roues motorisés devrait augmenter de 860'000 unités d'ici à 2030. Les prévisions concernant les émissions d'hydrocarbure pour 2020 sont proches de celle de l'Union européenne. Ces véhicules ne représenteront pas plus de 3% du trafic routier et seront responsable de 40 % des émissions d'hydrocarbures. L'introduction d'Euro 3 en 2006 est le dernier niveau d'exigences pour les gaz d'échappement des deux-roues motorisés, l'application de cette dernière norme a fait qu'on trouve de trois à six fois moins d'hydrocarbures dans les gaz d'échappement des deux roues.

Sources: journal de l'environnement, news.admin et article sur les deux-roues motorisés (OFEV)

[Informations de l'OFEV sur les deux-roues motorisés](#)

Agenda

[22-24 juin 2009, Zurich](#): 13ème congrès de l'EPF: les nanoparticules issues de la combustion

[23-25 Juin 2009, Bruxelles](#): Diesel Emissions Conference

[10-11 Septembre 2009, Graz:](#)

21st International AVL Conference 'Engine & Environment'

LES PARTICULES FINES TUENT! PAS DE DIESEL SANS FILTRE.

<http://www.pm10.ch/>
contact: info@pm10.ch

Pour stopper votre abonnement à cette newsletter, cliquer [ici](#)
