

EMBARGO : 22.4.08, 13H30



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Action drapeaux « ceci est un poumon »

Les champions du blanc

Lausanne et Berne, le 22 avril 2008

Une rangée de drapeaux sales flottent cet après-midi devant le Palais de Rumine à Lausanne. L'ATE Association transports et environnement proteste contre la pollution de l'air et demande aux députés vaudois de prendre des mesures efficaces contre ce fléau invisible qui provoque le décès prématuré de 3'000 à 4'000 personnes en Suisse chaque année.

Un spectacle insolite attend les parlementaires vaudois se rendant ce mardi au Palais de Rumine: une rangée de drapeaux munis du slogan "ceci est un poumon" flottant à des cordes à linge. C'est jour de lessive pour l'ATE. Mais les drapeaux sont loin d'être plus blancs que blancs. Les responsables de la saleté – qui pénètrent aussi dans nos poumons - se cachent dans l'air: il s'agit des poussières fines. Entre octobre 2007 et mars 2008, le taux de particules dans l'air a franchi la limite légale de 50 µg/m³ à 27 reprises à Lausanne, 21 fois à Aigle et 12 fois à Morges. Or, pour protéger la santé de la population, la loi n'autorise qu'un seul dépassement par an et impose dès lors un plan de mesures.

Suspendus à près de 3000 fenêtres dans toute la Suisse et dans le canton de Vaud depuis le début de l'hiver, les drapeaux ont vite perdu leur blancheur initiale. Aujourd'hui, les députés ne reçoivent donc pas un échantillon gratuit de poudre à lessive, mais un morceau de ces tissus souillés, ainsi que la demande de l'ATE d'agir enfin contre la pollution de l'air. Parce que nos poumons ne peuvent pas passer à la lessive. Jacqueline de Quattro, en charge de l'environnement, se voit remettre le drapeau le plus sale du canton.

L'ATE – relayée par le dépôt d'un postulat au Grand Conseil vaudois par la députée Valérie Schwaar – appelle les politiciens à examiner l'introduction de zones à faibles émissions polluantes (ou zones environnementales) dans les villes du canton. 60 villes européennes les ont déjà adoptées ou sont sur le point de le faire. Des vignettes, attribuées aux véhicules en fonction de leur degré de nocivité, indiquent quelles parties sont accessibles à quel véhicule. Elles permettent d'éliminer les plus polluants, dont les voitures diesels sans filtre à particules (FP). « Ces zones encouragent le renouvellement du parc automobile ou l'équipement après-coup avec un filtre anti-particules, efficace à plus de 99% » explique Elena Strozzi de l'ATE. En 2007, il s'est vendu en Suisse 13'885 voitures diesel sans FP. Or celles-ci

Direction, Politique & Communication

ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, fax 0848 611 612, CCP 49-1651-0
www.ate.ch, ate@ate.ch

polluant comme 1'388'500 voitures dotées d'un FP¹, soit 100 fois plus. La situation est encore pire pour les poids-lourds, le Conseil fédéral estimant que seuls 5% des camions sont munis de FP².

En conclusion, si la mise en place du réseau de mesures Vaud'Air sur tout le territoire cantonal est à saluer, il est urgent maintenant de prendre des mesures énergiques pour diminuer ces concentrations de polluants dans l'air, d'autant plus que Vaud figure parmi les cantons les plus touchés: la mise en place de zones à faibles émissions polluantes est un complément efficace au plan de mesures Opair.

Renseignements complémentaires sur les particules fines et les actions de l'ATE : www.pm10.ch

Pour de plus amples informations: Elena Strozzi, responsable de la campagne “particules fines” à l'ATE, 058 611 62 34, 076 408 04 63 ; Valérie Schwaar, députée au Grand Conseil vaudois et secrétaire générale de l'ATE Vaud, 079 510 15 02

¹ Article « Permission de fumer », Le Nouvelliste, 26 mars 2008

² Réponse à la question 07.1123 de Roger Nordmann