

Anche lei può contribuire:

- Guidando dei veicoli poco inquinanti; i motori meno dannosi per l'ambiente sono repertoriati su www.ecomobilista.ch
- Equipaggiando il suo veicolo diesel di un filtro antiparticolato e di un catalizzatore DeNO_x
- Esigendo, al momento dell'acquisto di un veicolo, informazioni precise sull'impatto ambientale
- Utilizzando il più possibile i trasporti pubblici, prendendo la bicicletta o andando a piedi
- Lanciando e sostenendo iniziative volte all'introduzione di zone a basso carico ambientale nei comuni
- Chiedendo ai politici di impegnarsi per approvare direttive più severe in ambito ambientale per i veicoli
- Impegnandosi nella campagna dell'ATA: www.pm10.ch
- Diventando socio dell'ATA: www.ata.ch

Può trovare maggiori informazioni sulla nostra campagna al seguente indirizzo: www.pm10.ch

Ecco cosa chiede l'ATA:

- L'istituzione, in tutte le città svizzere, di zone a basso carico ambientale al fine da poter migliorare la salute della popolazione
- Il sostegno della Confederazione e dei cantoni durante la fase d'introduzione delle zone a basso carico ambientale
- L'obbligo d'equipaggiare tutti i motori diesel di un filtro antiparticolato e di un catalizzatore DeNO_x. L'obbligo dovrebbe riguardare sia le automobili sia i bus del trasporto pubblico e i camion
- L'incentivo all'equipaggiamento, su veicoli già in circolazione, di sistemi di filtraggio dei gas di scarico (filtri antiparticolato e catalizzatori DeNO_x). L'incentivo dovrebbe avvenire sia a livello federale sia cantonale
- L'inasprimento delle prescrizioni sui gas di scarico
- L'introduzione di misure concrete per ridurre i chilometri percorsi sulle strade, ad esempio per mezzo di pedaggi stradali e di una tassa sul CO₂
- L'incentivo di sistemi di motorizzazione poco inquinanti
- Il rafforzamento, per ridurre le emissioni, d'incentivi quali tasse e sistemi di bonus/malus
- L'introduzione, da parte dei fabbricanti, d'informazioni trasparenti relative all'impatto dei veicoli sull'ambiente
- L'estensione del traffico ferroviario



L'azione „Se fossi i tuoi polmoni“ organizzata dall'ATA rivendica un'aria più pulita e l'introduzione di LEZ in diverse città svizzere.



ATA Associazione traffico e ambiente
Aarberggasse 61
Casella postale 8676
3001 Berna
www.pm10.ch

Aria pulita per la gente e le città



L'inquinamento nuoce alla nostra salute!

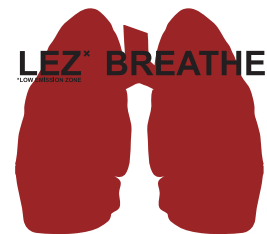
I fatti L'inquinamento atmosferico dovuto al traffico stradale minaccia la nostra salute. Ne sono particolarmente colpite le persone che vivono in città o che abitano lungo gli assi stradali molto trafficati. Ogni anno, in Svizzera, l'inquinamento atmosferico causa almeno 3300 decessi prematuri, 45000 bronchiti e 23000 crisi d'asma nei bambini.

Le cause Le emissioni nocive dovute al traffico stradale provengono soprattutto dalla combustione dei motori diesel. I gas di scarico dei motori diesel contengono, rispetto a quelli degli altri tipi di veicoli, da 8 a 10 volte più polveri fini (PM₁₀) e da 3 a 8 volte più ossidi d'azoto (NO_x). Le polveri fini sono delle polveri microscopiche che penetrano in profondità nei polmoni. Gli ossidi d'azoto (NO_x) sono un miscuglio tossico e invisibile che contribuisce alla formazione d'ozono.

Le conseguenze Le polveri fini (PM₁₀) e gli ossidi d'azoto (NO_x) sono senza alcun dubbio all'origine d'affezioni acute e di malattie delle vie respiratorie, come la tosse, le crisi d'asma e i disturbi al sistema cardio-vascolare. Inoltre, le emissioni massicce di fuliggine dei motori diesel sono cancerogene. I primogeniti, i bambini e anche i feti sono più sensibili alle polveri fini e agli ossidi d'azoto. Anche l'ambiente ne soffre: le polveri fini contengono metalli pesanti e diossine che contaminano il suolo. Se persistenti, gli elevati tassi d'ozono rallentano la crescita dei vegetali – con conseguenti perdite nelle produzioni agricole – e amplificano il cambiamento climatico.

La nostra aria ci rende malati!

www.pm10.ch



La soluzione per i veicoli: il filtro antiparticolato e il catalizzatore DeNO_x

Il filtro antiparticolato trattiene fino al 99% delle polveri fini dei gas di scarico e può essere facilmente applicato a tutti i tipi di veicoli (auto, bus, camion, macchine da cantiere). Attualmente, il filtro antiparticolato è il solo mezzo efficace per ridurre le emissioni di PM₁₀. Il filtro si compone di un substrato poroso resistente al calore e di un dispositivo di rigenerazione che dissecca regolarmente la fuliggine emessa dal motore diesel.

Il catalizzatore DeNO_x riduce la produzione di ossidi d'azoto (NO_x) del 75%. Contrariamente alle polveri fini, gli ossidi d'azoto non possono essere ridotti tramite un filtro, ma solamente da un sistema di denitrificazione. Nei sistemi DeNO_x, dei moduli catalizzatori iniettano dell'urea o dell'ammoniaca, trasformando così gli ossidi d'azoto in azoto – presente normalmente nell'aria – e in vapore acqueo.

I filtri antiparticolato e i catalizzatori DeNO_x puliscono i gas di scarico emessi dai motori diesel.

La soluzione per le città: le zone a basso carico ambientale (LEZ)

Le zone a basso carico ambientale (o Low Emission Zones, LEZ) sono una soluzione efficace per le città. All'interno di queste aree possono circolare solo i veicoli che soddisfano determinati valori d'emissione. I veicoli diesel privi di filtro antiparticolato e di catalizzatore DeNO_x non rispondono ai requisiti richiesti. Una tale misura consente di tutelare la popolazione urbana, molto esposta, da un eccesso di inquinanti nocivi e d'aumentare la pressione sui proprietari dei veicoli diesel.

Il principio è semplice e si sta imponendo in un numero crescente di città europee. Zone a basso carico ambientale sono già state introdotte p. es. a Colonia, Berlino, Hannover e Londra. In Svizzera, la città di Ginevra, il Canton Ticino e il Canton Vaud ne stanno esaminando la fattibilità. Le zone a basso carico ambientale sono una misura molto efficace contro le polveri fini e gli ossidi d'azoto e contribuiscono inoltre a ridurre il rumore dovuto al traffico.

Le zone a basso carico ambientale (LEZ) sono efficaci e facilmente realizzabili.

