



Edizione Giugno 2011

La mobilità sostenibile delle città europee

Gentile signora Erismann

In tutta Europa aumenta il numero di città che sceglie di incamminarsi verso una mobilità sostenibile che valorizzi i diversi mezzi di trasporto e migliori la qualità di vita e l'aria che respirano i cittadini. In questa newsletter diamo notizia di Londra e del suo agglomerato, dove l'agenzia Transport of London stima che il numero di ciclisti sia raddoppiato in un solo anno. Questo risultato è il frutto delle politiche che la città ha messo in atto negli ultimi anni per migliorare il pessimo stato della qualità dell'aria: dalla "congestion charge", alla zona ambientale, ultimamente resa più severa, all'aumento dei trasporti pubblici fino alla promozione della mobilità lenta. Anche da noi, a Ginevra, a metà maggio la maggioranza dei votanti si è espressa a favore della mobilità lenta approvando l'"Iniziativa per un mobilità dolce". Politiche come queste permettono di ridurre il traffico e migliorare la qualità dell'aria nelle nostre città e agglomerati.

E intanto, con l'arrivo dell'estate, torna il problema ozono. Negli ultimi due mesi i giorni in cui si sono registrati superamenti dei valori limite d'ozono sono stati ad esempio 26 a Lugano, 17 a Zurigo e 15 a Basilea, a conferma che il cammino verso un'aria meno inquinata è ancora lungo.

La nostra newsletter torna dopo la pausa estiva a fine agosto.

Vi facciamo i nostri migliori auguri di Buone vacanze!
Buona lettura,
La vostra equipe pm10

Più info sulle
nostre campagne 



Londra: sempre di più al lavoro in bici



A Londra, per la prima volta **il numero di persone che si reca al lavoro nelle ore di punta in alcune**



zone del centro in bicicletta ha superato il numero di persone che compie lo stesso percorso in auto.

Il fenomeno non interessa solo la capitale. Anche a Bristol e nella città di York il traffico in bici è aumentato. Tendenza analoga si ha a Oxford e negli altri centri universitari.

[Vai all'articolo completo](#) 

Progetto europeo d'informazione sulla qualità dell'aria



All'interno dell'UE **l'informazione al pubblico sui temi ambientali acquista sempre più importanza**. L'informazione sulla qualità dell'aria è addirittura diventata un obbligo imposto dalla direttiva europea e dalla convenzione Aarhus.

Il progetto CITEAIR (Common Information to European Air) ha proprio questo obiettivo: iniziato nel 2004, ha già permesso alle città e alle regioni coinvolte di sviluppare dei metodi efficaci per raccogliere, rendere pubblici e confrontare i dati sulla qualità dell'aria.

[Vai all'articolo completo](#) 

La Repubblica ceca vuole estendere le zone ambientali



Attualmente, la città di Praga è la sola città ceca che ha una zona ambientale. Tuttavia, i membri della Camera dei Deputati della Repubblica ceca hanno approvato un emendamento alla legge nazionale per un'aria pulita al fine di autorizzare la **creazione di ulteriori zone ambientali**, in particolare nella regione industriale della Moravia.

La proposta di modifica alla legislazione sulla qualità dell'aria, che deve ora essere approvata dal senato, consentirà alle autorità locali di implementare delle LEZ nelle loro municipalità.

[Vai all'articolo completo](#) 

Agenda



14 agosto 2011, Burgdorf/BE
Corsa d'orientamento con bici elettriche
30° anniversario delle carte ciclistiche dell'ATA

16 - 22 settembre 2011
The European Mobility Week
Tema 2011: mobilità sostenibile

**Più info e altri
appuntamento** 

Disdire abbonamento



© 2010 ATA Associazione traffico e ambiente

Tutti i diritti riservati:

Le immagini utilizzate e gli articoli sono protetti dai diritti d'autore. L'ATA Associazione traffico e ambiente si riserva tutti i diritti compresi quelli relativi alla riproduzione delle fotografie, dei testi e alla diffusione, anche parziale, con procedure speciali (ad es. trattamento dei dati, supporto di dati e rete di dati).

Protezione dei dati:

L'Associazione traffico e ambiente s'impegna espressamente a non diffondere a terzi dati personali (indirizzi e-mail, nomi, indirizzi, ecc.).